

SCHNELLSCHLUSSKUPPLUNGEN



- kleine **Strömungsquerschnitte**
- **Gasabsperrenteil** öffnet nur minimal
- einfache **Abdichtung** per O-Ring
- störanfällige **Tolleranzen**

**normale
EN 561**

- große **Strömungsquerschnitte**
- **Gasabsperrenteil** öffnet optimal
- praxistaugliche **Tolleranzen**
- zuverlässige **Abdichtung** per Nutring

**eszet normal
+
eszet EN 561**



Die optimale Kupplung:

- Die **Tolleranzen** zwischen Kupplung und Kupplungsstift sind so gestaltet das das Ein- und Auskuppeln auch nach langjährigem, rauhen Praxisbetrieb und selbst im stark verschmutzten Zustand, sicher gewährleistet ist.
- Das **Dichtsystem** ist so gewählt, das Verschmutzungen, Formveränderungen sowie Beschädigungen des Kupplungsstiftes dem Dichtsystem nichts anhaben können und die zuverlässige und sichere Abdichtung auch nach Jahren gewährleistet ist. Beim Nutring wird die Dichtlippe, die sich wie bei einem Scheibenwischer an den Stift legt, zusätzlich durch den Gasdruck auf der Zuströmseite unterstützt
- Die Architektur im Inneren der Kupplung ist so gestaltet daß größtmögliche **Querschnitte** sowie möglichst geradlinige Stömungswege einen geringen Strömungswiderstand und damit einen hohen Volumenstrom ermöglichen.
- Das **Gasabsperrenteil** ist mit großen Fenstern ausgestattet und wird im gekuppelten Zustand komplett geöffnet. Auch dies sorgt für geringen Strömungswiderstand sowie einen hohen Volumenstrom.

Auch wenn dies oft behauptet wird, ist der Einsatz des nach EN 561 genormten Kupplungssystems nicht zwingend vorgeschrieben.

eszet

eszet AUTOGENTECHNIK GmbH
Möhrlestr. 25 • D-42781 Haan
Fon: +49 (0) 2129 94365-0 • Fax: +49 (0) 2129 94365-20
E-mail: info@eszet.de • www.eszet.de

eszet AUTOGENTECHNIK

JEDERZEIT SICHERHEIT